

LEGENDA MAPY:

- zakres opracowania Mapy do celów projektowych
- granice i numer działki
- przeprowadzone ZUDP w obszarze Mapy do celów proj.
- istniejący wodociąg
- istniejący gazociąg
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja teletechniczna
- istniejąca sieć ciepłownicza
- istniejący kabel elektroenergetyczny
- punkt poziomej osnowy geodezyjnej

OZNACZENIA :

- granica wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- - - linia rozgraniczająca pas drogowy
- - - granica wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- - - linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- granica wniosku o pozwolenie na budowę w ramach decyzji o ULD znak AB-IV-7332/CZ/5/08
- - - linia rozgraniczająca pas drogowy
- - - granica wniosku o pozwolenie na budowę
- - - linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- granica wniosku o pozwolenie na budowę w ramach decyzji o ULICP nr 39/08
- - - linia rozgraniczająca pas drogowy
- proj. oś toru
- proj. torowisko otwarte
- proj. torowisko wydzielone zabrukowane
- proj. torowisko wbudowane w jezdnię
- proj. przystanek
- proj. jezdnia
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. zatoka autobusowa
- proj. zjazd
- proj. powierzchnia wybrukowana
- proj. zieleń
- proj. bezpiecznik
- proj. włata przystankowa

UWAGI:

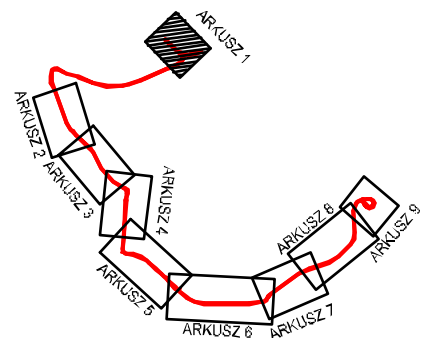
- 1) W przypadku prowadzenia kabli (energetycznych, oświetleniowych, teletechnicznych) w odległości mniejszej niż 1,0 m od istniejących oraz projektowanych sieci: kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowej oraz gazociągu lub w przypadku krzyżowania się kabli z w/w sieciami należy kable te prowadzić w rurach ochronnych.
- 2) W przypadku zabudowy słupów oświetleniowych, trakcyjnych itp. w odległości mniejszej niż 1,5 m od istn. i proj. sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej fundamentowanie słupów wykonać poniżej głębokości w/w infrastruktury wod-kan.

- proj. sieć ciepłownicza
- proj. wodociąg wraz z armaturą
- proj. gazociąg
- proj. kanalizacja sanitarna
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpust uliczny
- proj. kable NN
- proj. kable SN
- proj. kable oświetlenia
- proj. złącza, proj. szafa ośw.
- proj. słup elektroenergetyczny
- proj. słup oświetleniowy
- proj. słup trakcyjno-oświetleniowy
- proj. słupy trakcyjne
- proj. kable zasilające trakcję tramwajową
- proj. kable sterownicze trakcji tramwajowej
- proj. kanalizacja sygnalizacji świetlnej
- proj. kable zasilające sygnalizację świetlną
- proj. maszty sygnalizatorów
- proj. wysięgnik, proj. bramownica
- proj. kamera
- proj. pętla indukcyjne
- proj. przycisk dla pieszych lub rowerzystów
- proj. kanalizacja teletechniczna TP, TV
- proj. kanalizacja teletechniczna SSRT
- proj. supek kablowy
- proj. rury ochronne
- demoniaż istn. infrastruktury technicznej
- obiekty do przebudowy / obiekty do rozbiórki
- proj. ekrany akustyczne
- drzewa do usunięcia

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Godło mapy zasadniczej: 511.442.0734.1212
 MIASTO CZĘSTOCHOWA - ul. Al.Niepodległości, Al. 11 Listopada
 Skala 1:500 KERG: 238/2007
 MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
 Obręb: 313.337
 ark 1(12)

UKŁAD ARKUSZY



Jednostka projektowa	SYSTEM	KATOWICKIE PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERSKIE Sp.z o.o. 40-087 Katowice, ul. Sokolska 65 Tel. (0-32) 258 31 75; Fax. (0-32) 258 97 79	Nr egz.
Investor	Gmina Miasto Częstochowa ul. Śląska 11/13 42-217 Częstochowa	Zamierzenie budowlane: "BUDOWA NOWOCZESNEGO SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO W CZĘSTOCHOWIE - ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY TRAMWAJOWEJ, DROGOWEJ I PASAŻERSKIEJ DLA OBSŁUGI OSIEDLI: WRZOSOWIAK, RAKÓW I BLESZNO" - AL. NIEPODLEGŁOŚCI, UL. ORKANA, AL. 11-go LISTOPADA, UL. JEŚCIENNA, UL. RAKOWSKA, UL. LIMANOWSKIEGO	
Nr projektu:	PT-211	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Rodz. oprac.:	PZT	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - arkusz 1
Branz.:	-		od km 0+000,00 do km 0+081,15
Data:	04.2009	Skala:	1:500
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	inż. Alfred DEWOR	WZDP 11b-2001/46/9, drogowa	
Opracował:	inż. Adam DOWIAT		
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej GUMUŁA	UW 511/01, konstrukcyjno-budowlana	
			Nr rys. 02